DOSSIER DE PRESSE Septembre 2011

MICHELIN présente ses nouveaux pneus pour VTT et vélos de route

EUROBIKE Friedrichshafen (Allemagne)

Contact presse : + 33 1 45 66 22 22



Sommaire

De nouveaux pneus M	IICHELIN pour VTT et	vélos de route
issus d'une recherche	pour un équilibre de	performances inégalé

page 3

Nouvelles gammes VTT

page 4

- MICHELIN Wild Grip'R 2
- MICHELIN Wild Race'R Ultimate

Nouvelle gamme route : MICHELIN PRO4

page 7

- MICHELIN PRO4 Endurance
- MICHELIN PRO4 Service Course
- MICHELIN PRO4 Comp Service Course
- MICHELIN PRO4 Comp Limited Service Course

Au cœur du Groupe Michelin

page 12



De **nouveaux pneus MICHELIN** pour VTT et vélos de route issus d'une recherche pour un équilibre de performances inégalé

Pour l'édition 2011 du Salon de l'Eurobike, qui se tient du 30 août au 3 septembre à Friedrichshafen en Allemagne, Michelin présente ses nouvelles gammes de pneumatiques pour VTT et vélos de route.

Vélocité, sécurité et fiabilité sont les trois performances que Michelin a réunies sur ses nouveaux pneus.

Cet équilibre de performances témoigne de la stratégie de Michelin en matière de recherche et développement. La pertinence des innovations du manufacturier provient du fait qu'une performance ne s'obtient pas au sacrifice d'une autre.

Pour les VTTistes, Michelin présente deux nouvelles gammes de pneumatiques : **MICHELIN Wild Grip'R 2** et **MICHELIN Wild Race'R Ultimate**, commercialisés début 2012, et même dès l'automne 2011 pour certaines dimensions du Wild Grip'R 2.

Ces deux nouveautés répondent aux exigences des usagers, sur tous types de terrains.

- Wild Grip'R 2 représente le cœur de l'offre MICHELIN. Ce pneu se destine aux terrains mixtes et convient pour différents types d'usage, du XC à l'Enduro.
- Wild Race'R 2 Ultimate redéfinit les règles en vigueur en XC en proposant une sculpture dédiée aux terrains très roulants. Ces deux pneumatiques sont déclinés en plusieurs offres dimensionnelles, dont une 29".

La nouvelle gamme de pneus pour la route est constituée des **MICHELIN PRO4**. Elle compte quatre versions destinées à répondre aux attentes de chacun des coureurs les plus exigeants. Cette gamme est commercialisée à partir de ce mois de septembre.



Nouvelles gammes **VTT**

MICHELIN WILD Grip'R 2

Le MICHELIN Wild Grip'R2 est le nouveau pneumatique polyvalent aussi performant sur terrains secs que sur terrains boueux. De nombreuses innovations le distinguent de son prédécesseur : nouveau design, nouvelle sculpture, nouvelles carcasses tubeless et tubeless ready, nouveaux mélanges de gomme et enfin nouvelle offre dimensionnelle incluant du 29".

Au centre du pneu, la répartition des pains de gomme est optimisée pour fournir le meilleur équilibre entre le grip, le rendement et le débourrage, sans qu'une performance ne soit obtenue au détriment d'une autre.

Sur l'épaule du pneu, la hauteur des pains de gomme et leur angle d'inclinaison sont optimisés pour une tenue en virages constante et efficace.



Trois dimensions seront disponibles à l'automne : 26x2.10 Wild Grip'R Advanced, 26x2.25 Wild Grip'R Advanced et 26x2.10 Wild Grip'R. Les autres le seront début 2012.

Pour la partie Advanced de la gamme, une nouvelle génération de mélanges de gomme a été mise au point : elle est dénommée **GUM-X SERIES**



GUM-X SERIES est la dernière génération de gommes VTT MICHELIN. Elle bénéficie des toutes dernières technologies disponibles afin de satisfaire les attentes des VTTistes les plus exigeants. GUM-X SERIES offre la meilleure association entre le grip, la résistance à l'avancement et la longévité. Les gommes GUM-X SERIES sont déclinées en plusieurs duretés shore.

Ce pneu a déjà remporté plusieurs victoires en coupe du monde 4X avec Anneke BEERTEN et Céline GROS.



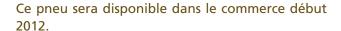
		Largeur du pn Hauteur de la b de roulement co Hauteur de la b de roulement la	oande entrale : 3 mm oande	ALL MO 54 mm < largeur of Hauteur de la bai de roulement cer Hauteur de la bai de roulement late	du pneu ≤ 57 mm nde ntrale : 3,5 mm nde	ENDURO Largeur du pneu = 58 mm Hauteur de la bande de roulement centrale : 4,5 mm Hauteur de la bande de roulement latérale : 6,5 mm
		Tubeless Ready	UST Tubeless	Tubeless Ready	UST Tubeless	Tubeless Ready
Wild Grip'R	Carcasse	110 TPI	60 TPI	110 TPI	60 TPI	33 TPI + Nappe sommet haute densité
Advanced	Mélanges de gomme		-X Series A / Latéral : 59A	Gum-X Central : 59A		Gum-X Series 55A
Wild	Carcasse	60 TPI		29X2.0		
Grip'R	Dureté	63A		26X2.35		

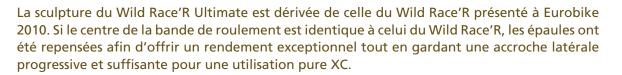
			Densi	té de la ca	rcasse		
Dimension	Désignation	Туре	30 TPI + nappe sommet haute densité	60 TPI	110 TPI	Masse (± 7 %)	Terrains
26x 2.00 (52-559)	Wild Grip'R Advanced				Х	490 g	<u>E</u>
26x 2.10 (54-559)	Wild Grip'R Advanced	Tubeless			х	520 g	<u>E</u>
26x 2.25 (57-559)	Wild Grip'R Advanced	Ready			Х	570 g	<u>E</u>
26x 2.35 (58-559)	Wild Grip'R Advanced Reinforced		х			À venir	<u>E</u>
26x 2.10 (54-559)	Wild Grip'R Advanced Tubeless	UST		Х		730 g	<u>E</u>
26x 2.25 (57-559)	Wild Grip'R Advanced Tubeless	Tubeless		Х		770 g	<u>E</u>
26x 2.10 (54-559)	Wild Grip'R	UST		Х		610 g	<u>E</u>
26x 2.25 (57-559)	Wild Grip'R	Tubeless		Х		680 g	<u>E</u>
29x 2.00 (52-622)	Wild Grip'R Advanced				х	À venir	
29x 2.10 (54-622)	Wild Grip'R	Tubeless Ready		Х		À venir	
29x 2.25 (57-622)	Wild Grip'R			Х		À venir	



MICHELIN Wild Race'R Ultimate

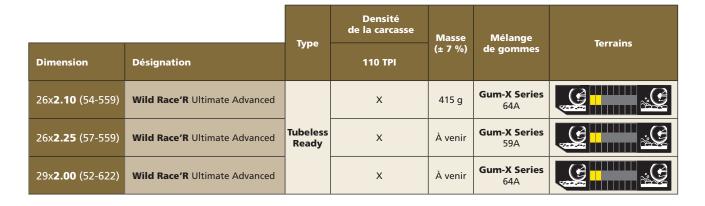
Le Michelin Wild Race'R Ultimate est le nouveau pneumatique dédié à la compétition cross-country. Lors de son développement, les ingénieurs ont recherché la meilleure performance pour les terrains secs, sans négliger les points forts du pneu : légèreté, rendement, grip et résistance aux crevaisons. En dimension 26x2.10, le pneumatique ne pèse que 415 g en tubeless ready. Cette très faible masse est atteinte sans faire aucun compromis sur la résistance aux crevaisons. Les podiums décrochés en coupe du monde par Fabien CANAL et Fanny BOURDON avec ce pneu attestent du niveau de performance atteint!





Le profil du pneu est très rond pour offrir confort et grip constant.

Ce pneu est décliné en trois dimensions dont une 29" et bénéficie du mélange de gomme GUM-X SERIES







Nouvelle gamme route

MICHELIN PRO4

Le défi de cette gamme MICHELIN PRO4 ? Aller encore plus vite, mais pas seulement. Durant trois ans, les ingénieurs de Michelin ont été guidés par la volonté de faire progresser, de front, plusieurs performances, même lorsque, en théorie, elles sont difficilement conciliables.

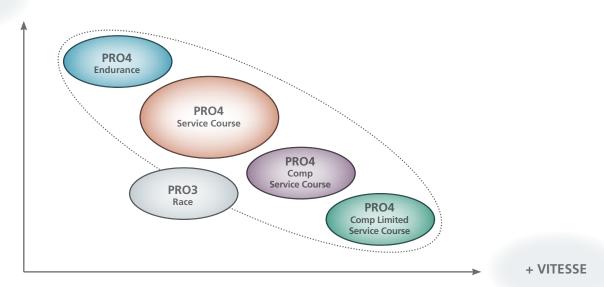
Quatre déclinaisons composent la nouvelle famille de pneus de route MICHELIN PRO4 destinée aux cyclistes les plus avertis :

- MICHELIN PRO4 Endurance,
- MICHELIN PRO4 Service Course.
- MICHELIN PRO4 Comp Service Course,
- MICHELIN PRO4 Comp Limited Service Course.

L'efficacité maximale recherchée pour chaque pratique est, en l'occurrence, la pierre angulaire de chacune de ces quatre innovations.

Ces déclinaisons du pneu MICHELIN PRO4 satisfont l'ensemble des pratiques de ces cyclistes exigeants, de la recherche d'un pneu très performant en toutes circonstances au pneu exclusif, rapide et très léger, pour les « contre la montre ».

+ ROBUSTESSE





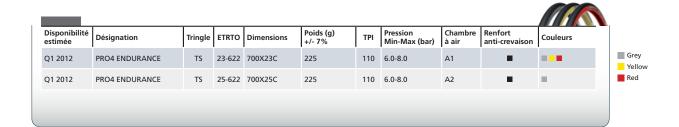
MICHELIN PRO4 Endurance, longévité accrue et protection renforcée



Ce pneu a été conçu pour répondre aux attentes des coureurs privilégiant l'endurance. Avec une **protection renforcée** contre les crevaisons et les coupures, ce pneumatique allie haute performance et longévité à toute épreuve.

Les performances de MICHELIN PRO4 Endurance résultent de plusieurs innovations :

- Une bande de roulement bi-gomme a été spécialement développée pour ce pneu afin de garantir une très haute résistance à l'usure et améliorer le grip en prise d'angle. Ainsi, la gomme épaule de couleur grise, jaune ou rouge permet de bénéficier d'un très bon niveau de grip mouillé, alors que la gomme au centre procure une résistance accrue à l'usure et aux agressions.
- L'association de la carcasse 110 TPI à la nappe de renfort tringle à tringle assure une résistance extrême aux perforations et participe de la grande endurance de ce pneu.





MICHELIN PRO4 Service Course,

la performance en toutes circonstances



Nouvelle gomme pour la bande de roulement et nouveau profil

MICHELIN PRO4 Service Course offre la meilleure adéquation entre sportivité et longévité. Vitesse, sécurité, maniabilité, longévité et résistance aux coupures ont été simultanément améliorées. Une vraie prouesse.

Plus rapide et plus sûr, MICHELIN PRO4 Service Course améliore, non seulement la sécurité mais aussi la vitesse, de 16 % en moyenne, en virage sur route mouillée*.



Nappe de nylon haute-densité

Ce résultat est obtenu grâce à une optimisation de la technologie bi-gomme. C'est la résultante :

- d'un élargissement des gommes latérales pour conserver un grip optimal quelle que soit la prise d'angle
- des mélanges de gomme inédits composés de nouveaux élastomères et de silice qui apportent plus adhérence aux épaules.

Disponibilité estimée	Désignation	Tringle	ETRTO	Dimensions	Poids (g) +/- 7%		Pression Min-Max (bar)	Chambre à air	Renfort anti-crevaison	Couleurs
Q1 2012	PRO4	TS	23-622	700X23C	200	110	6.0-8.0	A1	•	
Q1 2012	PRO4	TS	20-622	700X20C	200	110	6.0-8.0	A1		
Q1 2012	PRO4	TS	25-622	700X25C	200	110	6.0-8.0	A2		
Q1 2012	PRO4	TS	23-571	650X23C	200	110	6.0-8.0	B1	-	-

^{*}Tests réalisés sur une machine Michelin mesurant la résistance au roulement.



MICHELIN PRO4 Comp Service Course, rendement et efficacité



Ce pneu s'adresse aux cyclistes exigeants désirant privilégier le rendement et l'efficacité. Ainsi, le nouveau MICHELIN PRO4 COMP Service Course propose un niveau de rendement inédit à ce jour, supérieur de 7 %* en moyenne à celui du MICHELIN PRO4 Service course.

Ce niveau très élevé de rendement provient du nouveau type de carcasse employé, 150 TPI (600 fils/dm). La carcasse a ainsi été allégée de 30 %, tandis que la masse du pneu, elle, a été réduite de 10 % par rapport au MICHELIN PRO3 Race. La masse totale du pneu n'est plus que de 180 g. Résultat, le niveau de résistance au roulement atteint le très bas niveau de 3 kg/t.



À cette efficacité inédite, MICHELIN PRO4 COMP Service Course conjugue une adhérence sur sol mouillé inégalée qui se traduit par une vitesse de 16 % supérieure en virage sur route

haute-densité

Disponibilité estimée	Désignation	Tringle	ETRTO	Dimensions	Poids (g) +/- 7%	TPI	Pression Min-Max (bar)	Chambre à air	Renfort anti-crevaison	Couleurs	
Q1 2012	PRO4 COMP	TS	23-622	700X23C	180	150	6.0-8.0	A1	•		■ D

mouillée. Sa maniabilité et son endurance le situent au niveau le plus élevé de sa catégorie.

*Tests réalisés sur une machine Michelin mesurant la résistance au roulement.



MICHELIN PRO4 Comp Limited Service Course, plus vite



Ce pneu est exclusivement destiné à la recherche de vitesse. Il s'agit du pneu le plus rapide de la gamme : il permet de parcourir, avec le même effort, 4 mètres de plus par minute* qu'avec le MICHELIN PRO4 service course. La distance d'un ensemble monté entrainé par un moteur délivrant une puissance de 250 watts est de 544 mètres en 60 secondes (jusqu'à 38,4 km/h). Il s'agit aussi du pneu qui présente la plus faible résistance au roulement du marché (2,8 kg/T), en ne pesant que 165 grammes.

Ces performances n'altèrent en rien les autres qualités observées sur le grip et le comportement des pneus de la gamme.

De nouveaux mélanges bi-gomme à base de silice et d'élastomères ont été utilisés pour ce pneumatique. Le mélange du centre est dédié à la longévité et à la résistance au roulement alors que les mélanges latéraux procurent le grip en prise d'angle.

Enfin, le MICHELIN PRO4 COMP Limited Service Course offre une excellente déformation de la carcasse pour améliorer l'aire de contact au sol : grâce aux fils plus fins, le pneu réagit avec plus de souplesse aux irrégularités de la route.

Disponibilité stimée	Désignation	Tringle	ETRTO	Dimensions	Poids (g) +/- 7%		Pression Min-Max (bar)		Renfort anti-crevaison	Couleurs
Q1 2012	PRO4 COMP LIMITED	TS	23-622	700X23C	165	150	6.0-8.0	A1		■ Black

^{*}Tests réalisés sur une machine Michelin mesurant la résistance au roulement.



Au cœur du Groupe Michelin

120 ans d'une même philosophie

Dès les balbutiements du pneumatique pour vélo, Michelin fait figure de pionnier. Aujourd'hui, en 2011, la même philosophie anime le Groupe Michelin. La nouvelle gamme MICHELIN PRO4 en est une illustration.

Riche d'une histoire de plus de 120 ans, c'est en 1889 que les frères Michelin, André et Edouard, donnent le coup d'envoi d'une grande aventure humaine et industrielle : mettre l'innovation au service des moyens de transports modernes, outils de liberté et de développement économique.

Le pneumatique destiné à l'usage du vélo naît, lui, dès 1891. L'esprit visionnaire des frères Michelin déstabilise la grande majorité de leurs contemporains.

La force de l'idée des frères Michelin a été d'imaginer un système permettant « de remplacer en un quart d'heure une chambre à air crevée, et cela par des moyens mécaniques sans l'intervention d'un spécialiste... En somme un pneu démontable que le premier venu soit en mesure de réparer ».

Les frères Michelin déposent trois brevets sur les pneus démontables et réparables en été 1891, dont l'un moins d'un mois avant le départ du fameux Paris-Brest-Paris, une course qui s'annonce historique de par la distance à parcourir : 1 200 kilomètres, du jamais vu.

Plus tourmentés encore que les fabricants de cycle, les frères André et Edouard Michelin se tiennent autour de la bicyclette du coureur Charles Terront. Les deux industriels en devenir vérifient une dernière fois les jantes auxquelles ils ont adapté leur invention : le pneu Michelin « démontable ». Ils sont les seuls à croire à ce pneu dont c'est la première sortie officielle.

71 heures et 18 minutes plus tard, Terront gagne le premier Paris-Brest-Paris, près de neuf heures devant le deuxième coureur. « Nous avons été, dans la journée, rendre visite au vainqueur... il attribue son succès au pneumatique qu'il a employé », peut-on lire dans la presse au lendemain de cette victoire.

En 1892, une autre épreuve permet à Michelin de démontrer l'efficacité du pneumatique démontable : la « course aux clous ». Entre Paris et Clermont-Ferrand, Edouard Michelin avait fait semer des clous sur le parcours pour assurer le succès de ses candidats, équipés de pneus démontables, et donc capables de les réparer en trois minutes. Pour la première fois, une assistance aux coureurs est mise en place lors de cette compétition.





Le Groupe Michelin en quelques chiffres

Date de création 1889

Implantation industrielle **70 sites** de production

répartis dans 18 pays

Nombre de salariés 111 000 dans le monde

Centre de Technologies plus de 6 000 chercheurs

répartis sur trois continents : Amérique du Nord, Europe et Asie

Budget annuel de R&D plus de 500 millions d'euros

Production annuelle Plus de 175 millions de pneus produits,

plus de 10 millions de cartes et de guides vendus dans

plus de 170 pays

et 875 millions d'itinéraires

calculés par ViaMichelin

Ventes nettes 2010 17,9 milliards d'euros

Un large portefeuille de marques pour couvrir tous les segments de marché :

Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, Euromaster, TCI Tire Centers, Euromaster, TyrePlus.

Retrouvez aussi toute l'histoire du Groupe Michelin en visitant l'Aventure Michelin.

L'actualité et les informations pratiques sont sur le site www.laventuremichelin.com





